



## Gestion des conteneurs maritimes, Renault Grand-Couronne choisi MobileIT



### Renault, un groupe, 3 marques

Constructeur automobile depuis 1898, le groupe Renault est aujourd'hui un groupe international multimarque, qui a vendu en 2014 plus de 2,7 millions de véhicules dans 125 pays soit une nouvelle progression de 3,2%. Il réunit plus de 117 000 collaborateurs et fabrique des véhicules et produits mécaniques dans 36 sites de fabrication.

Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le Groupe Renault :

- > s'engage pour une mobilité durable pour tous, avec des solutions innovantes comme les véhicules électriques ;
- > s'appuie sur une stratégie offensive de déploiement à l'international ;
- > renforce ses partenariats : alliance avec Nissan, coopérations avec Avtovaz en Russie, partenariat avec Daimler, accord avec Dongfeng en Chine ;
- > bénéficie de la complémentarité de ses trois marques : Renault, Dacia et Renault Samsung Motors.

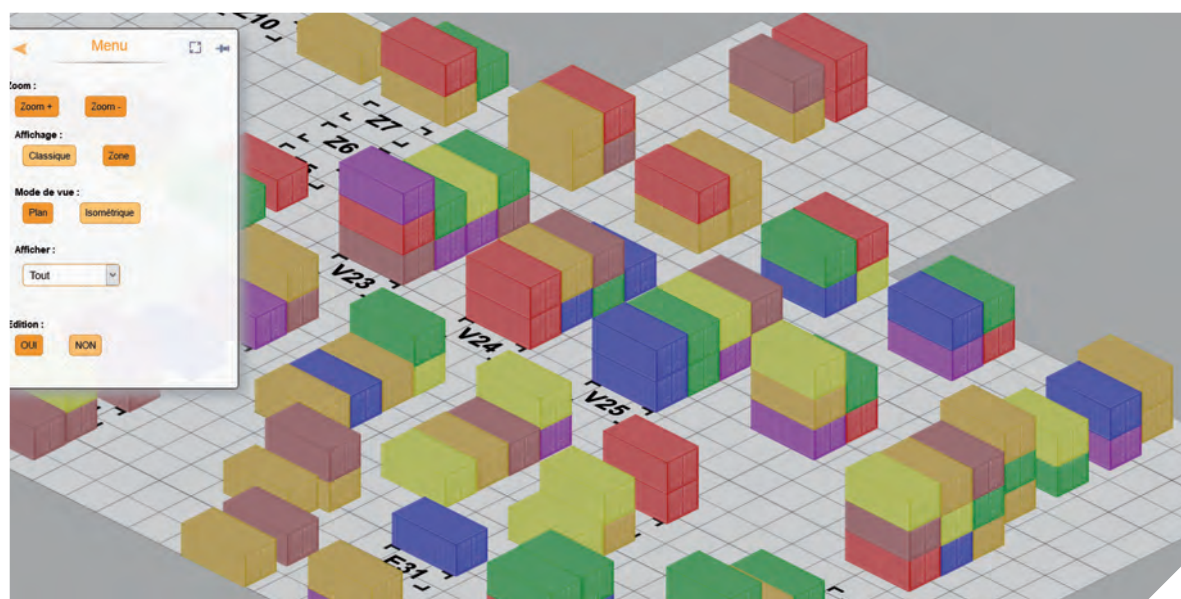
Le constructeur automobile ne fait pas que fabriquer. Il délivre aussi un service logistique de pointe !

### Le réseau AILN

Le groupe s'appuie entre autres sur le réseau AILN (Alliance International Logistic Network) créé à la fin des années quatre-vingt-dix, pour accompagner le développement du sourcing de pièces à l'international, et le déploiement industriel international de l'entreprise.

Les flux internationaux sont caractérisés par de longues distances à parcourir entre plates-formes ILN, la nécessité de franchir l'océan impliquant des transports multimodaux (essentiellement maritimes, mais aussi routiers en amont ou en aval, voire aériens en cas d'aléas, de rupture d'approvisionnement ou pour le transport de petites pièces chères), et des échanges de biens entre zones douanières différentes.

Le réseau est constitué de huit plates-formes : Curitiba (Brésil) et Cordoba (Argentine) dans le Mercosur, Valladolid (Espagne), Mioveni (Roumanie), Bursa (Turquie), Pune (Inde), Tanger (Maroc) et Grand-Couronne (France).





## Le site Renault de Grand-Couronne

Créé en 1975, l'usine assure les prestations d'approvisionnement, de regroupement, de conditionnement, d'expédition de pièces automobiles vers des usines de carrosserie-montage et de mécanique, vers des directions et vers l'après-vente du Groupe Renault ainsi que pour des clients tiers et ce, au plan international.

A l'export, 27 pays clients et à l'import 25 parmi lesquels l'Afrique du Sud, l'Argentine, le Brésil, le Chili, la Chine, la Colombie, la Corée, l'Inde, le Japon, le Maroc et le Mexique.

Le site multimodal avec ses 45 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et d'ateliers adaptés et couverts implanté à proximité immédiate des ports de Rouen et du Havre gère 10 000 références, réceptionne chaque jour 95 camions en entrée en provenance de 650 fournisseurs et expédie quotidiennement 41 conteneurs.

## Les étapes de l'acheminement d'un conteneur

Renault Grand-Couronne s'appuie sur le logiciel GCM (Gestion des Conteneurs Maritimes) pour gérer les différentes étapes de l'acheminement d'un conteneur :

- › Le service transport crée un booking (composé du numéro de booking, du nombre de conteneurs pour un client, de la compagnie maritime à utiliser, de la date de clôture atelier, de la date de clôture au terminal ainsi que des commentaires divers),
- › La saisie des besoins en conteneurs vides et la saisie des priorités de sorties du jour se font en deux étapes :
  1. L'acheminement des conteneurs vides par camion ou barge, en fonction de la DL du client,
  2. L'acheminement des conteneurs pleins, en fonction du cut-Off des terminaux, vers les ports du Havre ou de Rouen,
- › La réception administrative gère l'entrée du conteneur, le pilote stacker (chariot spécialisé dans la manutention de

conteneurs) le range sur le parc des conteneurs vides ou directement en zone de chargement,

- › Le service logistique remplit le conteneur, l'aiguilleur le ferme, le stacker le récupère afin de le déplacer sur le parc des pleins ou en emplacement RA,

- › La réception administrative génère un avis de mouvement portuaire (AMP) puis expédie le conteneur.



## Retour d'expérience

« Le logiciel GCM est pratique et intuitif, nous adoptons une nouvelle façon de travailler qui permet de supprimer les dysfonctionnements rencontrés auparavant... Et de gagner du temps, nous tenons à remercier l'équipe Mobile IT pour leur prestation et réactivité », déclare Claire Dhuamel, DLI, UET Transport de Grand-Couronne.

« Si aujourd'hui nous sommes les seuls à recourir à GCM, avec l'AILN de Mioveni en Roumanie qui le consulte, l'intérêt de l'entreprise sera d'en déployer l'utilisation auprès d'autres AILN », conclut Sylvain Burette, chargé d'affaires flux internes et pilote du projet.



Chariot Stackers équipé de PC embarqué WiFi Zebra 8585

